



**Das Städtedreieck
Laupendahl • Sisselsforst • Kaisertal
(inkl. Landkreis Hechem)**

README

Version Nr. 2.00

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort.....	3
Linienbeschreibung.....	4
Installationsanleitung.....	11
Danksagung und Rechtliches.....	13
Feedback.....	14

Hallo liebe Städtedreieck-Fans!

Vielen Dank für den Download unseres Addons. Wir hoffen, ihr habt damit viel Spaß. Zur Karte lässt sich schnell zusammenfassen: Wir haben einige Gebiete neugebaut, überarbeitet und angefügt. Die Karte hat sich deutlich vergrößert, nicht zuletzt auch durch den nun befahrbaren Landkreis Hechem.

Viel Weiteres möchten wir hier auch nicht zur Karte erwähnen... Ihr sollt ja auch noch Einiges entdecken. Unter anderem wäre da unsere Überraschung zu nennen. Wir sind gespannt, ob ihr sie finden werdet... ;) Dienstunterlagen sind auch wieder für die V2 mitgeliefert. Die Installation dürfte durch den Installer nun deutlich leichter für euch ablaufen. Ein aktuelles Repaintpack ist auch für euch verfügbar!

Viel Spaß beim Erkunden der Karte!
Euer Städtedreieck-Team

LINIENBESCHREIBUNG

25

Fahrzeit: 22-24 min.

Takt: Mo-Fr: 20min., Abends und Wochenende: 30min.

LP-Nordbahnhof – Kreuz. Sprackel – LP-Hbf – Versorgungsamt und zurück

Die Linie 25 beginnt am Nordbahnhof. Hier bestehen Umsteigemöglichkeiten zu anderen Buslinien sowie zum Eisenbahnverkehr. Nachdem man einen bereits älteren Stadtteil durchquert hat, folgt man hinter der Haltestelle "Querspange" kurz dem Ring. Anschließend gelangt man zur Haltestelle "Kreuzung Sprackel", um von dort an einen verknüpften Takt mit der Linie 27 in Richtung Laupendahl-Stadtmitte anbieten zu können. Nun durchfährt man eine kleine Schleife am "Zentralpark", welche diesen sowie das Gelände von DB Regio Laupendahl anbindet. Auf einer ehemaligen Straßenbahntrasse geht es nun weiter in Richtung Hauptbahnhof. Einige wenige Kurzläufer fahren vom Hauptbahnhof zur Endstelle "Hauptbahnhof Südeingang", da dort genug Pausenplätze zur Verfügung stehen. Folgt man der Linie weiter, fährt man oberhalb des Betriebshofes der ROGIS vorbei. Dann trennt man sich wieder vom Linienweg der 27; es folgen noch einige wenige Haltestellen und man erreicht den Endpunkt Versorgungsamt.

27

Fahrzeit: ca. 50 Minuten

Takt: NVZ: 20min., SVZ: 30min. (mit Verstärker)

Sisselsforst – Gabelung – Krz. Sprackel – Hbf – Mecklenb. – Haarwiehe u. zurück

Die Linie 27 stellt die Verbindung zwischen den Städten Sisselsforst und Laupendahl dar. Beginnend am Umsteigepunkt „Sisselsforst, Busbahnhof“ durchfährt die Linie nun die Stadtmitte von Sisselsforst, um anschließend die Sisselsforster Stadtteile „Magdalenviertel“ und „Essenberg“ zu bedienen. Nachdem die Stadtgrenze überfahren wurde, kommt die Linie an der Zwischenendstelle „Gabelung“ vorbei. Nun wird der Parkplatz West und die 70er Jahre Siedlung „Grüner Weg“ bedient. An der Haltestelle „Kreuzung Sprackel“ trifft man auf die Linie 25, um dann wie diese den Zentralpark und den Hauptbahnhof zu bedienen. Hinter der Haltestelle „Am Hang“ wird nach einem ländlicheren Abschnitt der Vorort Mecklenbeck erreicht. Hinter der Zwischenendstelle „Wendeplatz“ fährt man durch eine kleine Siedlung und über die Hauptstraßen Haarwiehes, um den Endpunkt „Fachmannplatz“ zu erreichen.

31

Fahrzeit: ca. 25 Minuten

Takt: HVZ/NVZ: 30min., SVZ: 60min.

Kreuzing – Haarwiehe – Versorgungsamt – Oststadt – Hochtann und zurück

Die 31 beginnt am Kreuzinger Bahnhof. Über die Haltestellen „Rondell“ (Umstieg Linie 66/Innenstadt), „Fachmannplatz“ (Umstieg 27/34), „Versorgungsamt“ (Umstieg 25) und „Oststadt-Galerie“ (Umstieg 63/64) und fährt dann zum Hochtanner Rathaus. Die Linie fährt über viele schöne Überland- und Stadtstraßen. Sehr sehenswert und schön zu fahren. Zusammen mit der 34 ergibt sich ein 15min-Takt.

33

Fahrzeit: 18 min.

Takt: 60min., Verstärker zw. Nordbahnhof und Griesbach Bf

Schönblick – Griesbach Bf – Charlottenklinik – LP-Nordbahnhof und zurück

Die Linie 33 verbindet den Nordbahnhof mit dem Stadtteil Griesbach. Hinter dem Nordbahnhof fährt man zunächst über eine Hauptstraße, um nach einer Abzweigung die Haltestelle „Charlottenklinik“ zu bedienen. Dann beginnt eine langgezogene Steigung. An dieser befinden sich mehrere Haltestellen. Anschließend wird Griesbach über eine Brücke überquert, um nach einer Talfahrt den Bahnhof zu erreichen. Für einige Fahrten ist der Endpunkt bereits hier, alle weiteren Fahrten fahren nach Durchfahren des kleinen Ortskerns stark bergauf, um über eine Brücke einen Fluss zu überqueren. Durch enge Straßen führt der Linienverlauf anschließend zu einem Aussichtspunkt, dem „Schönblick“, welcher noch in Griesbach liegt.

34

Fahrzeit: ca. 25 Minuten

Takt: HVZ/NVZ: 30min., SVZ: 60min.

Griesbach – Gabelung – Kreuzing – Rondell – Haarwiehe, Travestierweg u. zurück

Die Linie beginnt am Griesbacher Bahnhof. Direkt schnell raus aus Griesbach über Gabelung geht's nach Kreuzing über eine Autobahn. Durch den schönen und alten Stadtteil Kreuzing geht es nach dem Halt an der Haltestelle „Rondell“ zum Fachmannplatz. Innerhalb Haarwiehes verkehrt die Linie dann zu einer kleinen Siedlung mit der Endstelle „Travestierweg“ direkt am Feldrand. Zusammen mit der 31 ergibt die Linie einen 15min-Takt.

41

Fahrzeit: ca. 20 Minuten

Takt: HVZ/NVZ: 20min., SVZ: 30min.

Sisselsforst – Magdalenenviertel – Spryndorf, Bergerplatz und zurück

Die Linie 41 startet als „Miniexpress“ in Sisselsforst direkt über die Schnellstraße zum Magdalenenviertel. Dort über einen kurzen Überlandabschnitt geht's ab nach Spryndorf. Einmal durch die Mitte und schon hat man Endstelle an der Haltestelle „Bergerplatz“. Eine nicht allzu lange Linie mit einigermaßen viel Abwechslung. Ab und zu ganz schön, die auf dem Dienstplan zu haben.

43

Fahrzeit: 13 min.

Takt: Mo-Fr: 15/20min., Sa-So: 15min., Abends: 30min.

Oesdorf Bahnhof – Alt-Sisselsforst – Sisselsforst Busbahnhof und zurück

Die Linie 43 stellt die Verbindung zwischen dem Zentrum Sisselsforst und dem Stadtteil Oesdorf dar. Nach Verlassen des Stadtkerns folgt die Linie zunächst dem Verlauf des Flusses Ech, um nach dem Überqueren die Maarburger Hauptstraße zu befahren, welche in den Teil „Alt-Sisselsforst“ führt. An gleichnamiger Haltestelle enden wenige Kurzläufer. Nach weiterer Fahrt wird Oesdorf erreicht, eine ehemals eigenständige Gemeinde, in der sich zwei Bahnstrecken trennen. Deshalb existieren hier auch aufgrund der weiter entfernten Bahnsteige zwei Haltestellen am Bahnhof.

62

Fahrzeit: ca. 25 Minuten

Takt: HVZ/NVZ: 20min., SVZ: 30min.

Spryndorf – Spryndorf-Ost – Heidemannstr. – Gostendorf-Ost/-Süd und zurück

Die 62 beginnt in Spryndorf hauptsächlich am Bahnhof. Manchmal in der Hauptverkehrszeit bzw. zu Ladenöffnungszeiten beginnt sie vorher an der Sisselsforster Straße, um die Verbindung in der Innenstadt Spryndorfs zu verstärken. Am Bahnhof fährt die Linie weiter nach Bergerplatz. Ab dem Bergerplatz geht's weiter über „Afghanische Straße“ und Spryndorf-Ost zur Heidemannstraße. Dort teilt sich der Linienweg. Jeder zweite Wagen fährt nach Gostendorf-Ost über Lenauplatz und endet dort an dem „Gisela-Müller-Wolff-Weg“. Jeder andere zweite Wagen fährt über „Kreuzinger Brücke“ zum Mühlengrund in Gostendorf-Süd. Auf beiden Linienästen bestehen Umsteigemöglichkeiten zur Linie 66 und somit auch in die Innenstadt. Beide Endstellen sind nicht für Gelenkwagen ausgelegt und deswegen werden auf der Linie nur Solobusse eingesetzt.

63/64

Fahrzeit: ca. 30 Minuten

Takt: HVZ/NVZ: 20min., SVZ: 30min.

Ringlinie: Nordbf – Hbf – Oststadt-Galerie – Reichbrück – Nordbf. und zurück

Die Linien 63 und 64 sind entgegengesetzte Ringlinien. Hier wird in Richtung der 63 beschrieben. Beginnend vom Nordbahnhof gibt es eine starke und relativ enge Steigung. Nach dem Rosenhügel stößt die Linie dann auf die anderen Linien am Statthalterplatz. Nach einem schnellen Umdrehmanöver geht's dann zum Hauptbahnhof. Raus aus dem Hauptbahnhof geht's dann mit Vollgas gen Oststraße. Dort führt die Linie durch ein Wohngebiet, bis man an der Oststadt-Galerie ankommt. An diesem Einkaufszentrum vorbei, führt die Linie über eine Busspur inmitten einer Bundesstraße. Dort liegt auch die Haltestelle Reichbrück Bahnhof, an dem man auch mit der Linie R56 kreuzt, die hier die Straße mithilfe einer Brücke überquert. Nach der Busspur führt die Linie über eine Hauptstraße und biegt dann erneut in ein Wohngebiet ein. Dort befährt man kleinere Straßen, meist ohne Gehwege. Vorbei am Nordeingang des Nordbahnhofes und einen Berg hinauf kommt man schon wieder am Nordbahnhof an.

66

Fahrzeit: 36-40 min.

Takt: Mo-Fr: 10min., Sa-So: 15min., Abends: 30min.

Gostendorf – Rathaus – LP-Hbf – Hochtann – Donnerhain und zurück

Die Linie 66 bedient die Nord-Süd-Achse in Laupendahl. Im Süden beginnt die Linie an der Kreuzinger Brücke, um nach dem Durchfahren des historischen Stadtteils „Kreuzing“ eine 70er Jahre Siedlung zu durchfahren. Anschließend wird das Südviertel durchquert, sowie der Ring gekreuzt. Der Abschnitt bis zum Hauptbahnhof zeigt sich hier nun mit Bausünden der 70er, welche am Platz der Helden deutlich werden. Kurzläufer fahren nun direkt zum Südeingang des Hauptbahnhofes, der reguläre Linienweg führt nun über den Hauptbahnhof weiter zum Statthalterplatz. Von dort aus geht es durch schmalere Straßen, bis der Ring erneut gekreuzt wird. Es folgt die Straße zum Stadtteil „Hochtann“, hier findet man typische Vorortbauten. In Hochtann angekommen – dieser Stadtteil wurde ebenfalls eingemeindet – enden die meisten Fahrten am neuen Rathaus. Einige Kurse fahren allerdings durch Hochtann weiter über den Ort Silberstiege bis zum Endpunkt Donnerhain, welche mit unter 200 Einwohnern sehr klein ist. Zwischen dem neuen Rathaus und Donnerhain fahren einige Fahrten außerdem über die Fachhochschule, um Direktverbindungen zwischen Laupendahl und dieser zu schaffen.

69

Fahrzeit: ca. 25 Minuten

Takt: HVZ: 20min., NVZ: 30min., SVZ: 60min.

Ermersrichter Str. – Neues Rathaus – Fachhochschule – Griesbach und zurück

Die Linie 69 hat sich in Ihrem Linienverlauf deutlich geändert. Früher noch als kleine Ortsverbindung Hochtanns bekannt, verkehrt diese Linie immer noch von der Ermersrichter Straße zum Neuen Rathaus. Von dort verkehrt sie über die Fachhochschule und eine idyllische Landstraße bis zum kleinen Ort Polkloh. Dort kreuzt sie den Linienweg der R56 und fährt auf eine Autobahn. Diese verlässt sie in Griesbach, um über die Bergsiedlung zum dortigen Bahnhof zu gelangen.

R49

Fahrzeit: ca. 15 Minuten

Takt: unregelmäßiger Takt (~60min.)

Sisselsforst – Kirchberg – Kaisertal Markt und zurück

Die kurze R49 hat ihren Namen als Regionalbuslinie nicht verdient. So eine kurze Strecke wie diese bedient, hält sie auch an jeder Haltestelle, da sie die einzige Linie auf diesem Abschnitt ist. Das einzig spannende an dieser Linie ist die 100km/h-Strecke zwischen Sisselsforst und Kaisertal.

R52

Fahrzeit: ca. 30 Minuten

Takt: unregelmäßiger Takt (~60min.)

LP Hbf – Kr. Sprackel – Gabelung – Kreuzkamp – Kaisertal Markt und zurück

Die Regionalbuslinie R52 beginnt am Laupendahler Hauptbahnhof. Über die Hauptstraße verkehrt die Linie über die Haltepunkte „Eisenbahnstr.“, „Kreuzung Sprackel“ und „Gabelung“. Von dort an gibt es nun ein neues Linienkonzept zusammen mit der Linie R53. Die R52 verkehrt nun nichtmehr über Griesbach. Am Kreuzkamp geht die Fahrt nun direkt über die Landstraße nach Kaisertal. Nach kurzer Fahrt durch den Ort, endet die Linie am zentralen Endpunkt „Kaisertal Markt“. Eine der Besonderheiten der R-Linien ist zudem noch, dass nicht an jeder Haltestelle gehalten wird.

R53

Fahrzeit: ca. 30 Minuten

Takt: unregelmäßiger Takt (~60min.)

LP Hbf – Kr. Sprackel – Gabelung – Griesbach – Kaisertal Markt und zurück

Die Regionalbuslinie R53 beginnt ebenfalls am Laupendahler Hauptbahnhof und folgt dem Linienweg der R52. Ab Kreuzkamp geht's dann nach Griesbach. Hier enden einige Fahrten bereits als Kurzläufer. Weiterfahrende Fahrten verkehren über Lindberger Platz und das kleine Örtchen „Neu-Ockartz“, das über eine durchaus schöne Landstraße und eine Serpentinstraße angebunden wird. Endstelle ist der Kaisertaler Marktplatz.

R56

Fahrzeit: ca. 60 Minuten

Takt: unregelmäßiger Takt (~60min.) mit Verstärkerfahrten

LP Hbf – Reichbrück – Akazienviertel – Hechem – Oberkirchbach und zurück

Die Linie R56 ist eine ganz besondere Linie. Beginnend am Laupendahler Hauptbahnhof geht's direkt Richtung Norden los. Die Linie verkehrt über die Haltestelle Oststraße zum Reichbrücker Bahnhof. Hier überquert die Linie die Bustrasse auf der Autobahn. Über den Ring geht's dann ins Akazienviertel, das vorsichtig ausgedrückt, nicht soo schön ist :P

Von dort aus verkehrt die Linie manchmal über „Hochtann, Neues Rathaus“. Nächste Orte, die bedient werden und über Landstraßen verbunden sind, sind „Polkloh“, „Künckel“ und Loogfing. Hier befindet sich der neuere Betriebshof des Subunternehmens „Regioforster“. In Loogfing bedient die Linie auch die Sehenswürdigkeit „Schloß Loogfing“, um danach in den etwas größeren Ort „Hechem“ zu fahren. Viele Fahrten enden hier bereits am Bahnhof. Andere wiederum fahren weiter nach Oberkirchbach. Hinterm Bahnhof teilt sich die Strecke auf zwei Linienwege. Der eine verkehrt über „Bahnübergang“, die andere über „Kammerberg“, „Kammersee“ und „Siebertplatz“. Über eine seeeeeehr schlechte und seeeeeehr enge „Straße“ geht's dann nach Burghagen und an der Kaserne vorbei, an der man die Wendeschleife bei Nichtein- und ausstieg nicht unbedingt bedienen muss. Im Örtchen „Oberkirchbach“ endet der Bus dann. Schwierig zu fahren die ganze Linie in dem Ort, denn die Straßen sind sehr schmal.

NE

Takt: 60 Minuten

NachtExpressNetz Laupendahls und Umgebung

NE75 | Fahrzeit: 25 Minuten | Nordbahnhof <> Hauptbahnhof <> Oststadt-Galerie

NE76 | Fahrzeit: 30 Minuten | Hochtann <> Hbf <> Mecklenbeck <> Haarwiehe

NE77 | Fahrzeit: 50 Minuten | Griesbach <> Hbf <> Rondell <> Spryndorf

NE78 / NE79 | Fahrzeit: 75-100 Minuten | Ringlinie:

Oesdorf <> Sisselsforst <> Griesbach <> Nordbf. <> Oststadt <> Haarwiehe
<> Rondell <> Gabelung <> Sisselsforst <> Oesdorf

Im Folgenden wird nun das NachtExpressNetz in Laupendahl und den umliegenden Orten erklärt:

In den Nächten von Sonntag auf Montag bis Donnerstag auf Freitag verkehren die NachtExpresse von ca. 24 Uhr bis 2:15 Uhr morgens. In Nächten von Freitag auf Samstag wird diese Zeit bis 4:45 Uhr ausgeweitet, in Nächten von Samstag auf Sonntag sogar bis 5:30 Uhr.

Die Linien NE75, NE76 und NE77 fungieren hierbei als Durchmesserlinien. Diese Linien fahren von einem Stadtteil über den Hauptbahnhof in einen anderen Stadtteil. Alle drei Linien treffen sich am Hauptbahnhof. Die NE75 und NE76 halten zur Minute 00 – 05 und 30 – 35 jeweils in eine Richtung. Die NE77 hält in beide Richtungen zur Minute 00 – 05.

Die Linien NE78 und NE79 verkehren als entgegengesetzte Ringlinien von/bis Sisselsforst, Busbahnhof. Der NE78 übernimmt hierbei die Verbindung im Uhrzeigersinn, der NE79 gegen den Uhrzeigersinn. Bis 1:30 Uhr verkehrt der NE78 zusätzlich von/bis Oesdorf Bahnhof.

Die Ringlinien-NEs fahren einmal um die Stadt herum und halten an vielen Haltestellen mit geringer Standzeit an, um Anschluss an die Durchmesserlinien zu gewähren. Somit ist gewährleistet, dass man von der Innenstadt ins Umland und aus dem Umland in die Innenstadt gelangt. Das Nachtnetz wurde zum Fahrplanwechsel deutlich aufgestockt, um eine nächtliche Anbindung für die Fahrgäste zuverlässig zu gewährleisten.

INSTALLATIONSANLEITUNG

Im Gegensatz zur Version 1 der Karte, ändert sich die Installation grundlegend. Ein Partner von uns hat uns einen Installer designt.

Damit erfolgt die Installation ganz leicht. Ihr verfolgt einfach die Schritte, die euch im Installer vorgegeben werden. Fehlende Addons könnt ihr auch direkt aus dem Programm installieren lassen. Des Weiteren beinhaltet das Programm auch einen Update-Manager. Wenn es ein Update geben sollte, informieren wir euch und ihr könnt aus dem Installer direkt das Update herunterladen. Und zwar nur die Dateien, die wirklich geändert wurden, damit ihr nicht so viel herunterladen müsst.

Wie bei jeder Version haben wir auch dieses Mal wieder Dienstunterlagen mitgeliefert. Außerdem gibt es ein Repaintpack von uns. Diese sind im Omsiforum oder auf unserer Facebookseite erhältlich.

Des Weiteren ist natürlich für diejenigen, die den Installer nicht verwenden möchten, ein Archiv gepackt, was ihr dann entpacken und einfügen könnt.

Für diejenigen, die selbst installieren, hier die Liste **der benötigten Addons:**

Die Links könnten zum Downloadzeitpunkt eventuell nicht mehr existieren.

- Additional Traffic Signs
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=23>
- Busdrivers Objekte
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=73>
- gcW-Addon
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=1161>
- SimpleStreets
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=2500>
- Nemolus Objekte
<http://forum.aerosoft.com/index.php?files/file/693-nemolus-verkehrsschilder-nemolus-traffic-signs/>
- Zäune
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=9492> *UND*
<http://omnibussimulator.forumieren.com/t4582-projekt-zaune-fur-den-omsi>
- Steven Objecte
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=10536>

- Backgroundsounds
<http://aussiex.org/forum/index.php?/topic/8607-omsi-utilities-mods-background-sounds/>
- gcW-Euromod
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=114>

Addons, die sonst noch benötigt werden, sind mitgeliefert:

Die Erlaubnis zum Mitliefern liegt uns vor.

- Leitplanke (Jan K.)
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=21>
- Helferlein LED+ÖPNV
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=32684>
- Kamaz Objects
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=573>
- Mainz
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=32769>
- VKL's Objekte
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=4302>
- VKL's Splines
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=5572>
- Yufa Depot Set
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=13557>
- Yufa Straßenmarkierungen
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=15>
- Yufa Bussteigset
<http://www.omnibussimulator.de/forum/index.php?page=Thread&threadID=29808>

DANKSAGUNG UND RECHTLICHES

Auch diese Kategorie darf nicht fehlen. Vielen Dank, dass ihr uns die Treue gehalten habt und nach der V1 auch die V2 heruntergeladen habt. Für Feedback sind wir weiterhin bei allen Kontaktstellen verfügbar und dankbar. Wir bedanken uns hiermit auch bei allen Teammitgliedern und Partnern, die uns bei der Entwicklung unterstützt haben.

Außerdem bedanken wir uns bei allen Contenterstellern für ihre Addons, die die Karte und das Spiel bereichern und erweitern.

Wir bedanken uns bei O530Citaro und Mozart für die Ansagen. Bei Alexander1991 bedanken wir uns für das ROGIS-Logo, das wir weiterhin verwenden. Außerdem nochmal ein Dankeschön an Nick Schmickler für seinen Installer und das Team von Omsi-Leitstellen.de für die Release-Leitstellenfahrt.

LIZENZ: CC BY-NC-SA

Wenn ihr die Karte und alle von uns erstellten Bestandteile* bearbeiten wollt, dürft ihr dies natürlich gerne tun. Diese Versionen müssen dann allerdings privat bleiben. Wiederum solltet ihr beachten, dass wir bereits an einer nächsten Version der Karte arbeiten und eure Bearbeitungen dann umsonst sein könnten. Ausnahmegenehmigungen für bestimmte Modifikationen von uns können bei uns** eingeholt werden.

Die kommerzielle Verwertung dieser Karte ist verboten und wird zivilrechtlich verfolgt. Wir haften nicht für Soft- oder Hardwareschäden an eurem System.

Mit dem Verwenden und dem Herunterladen dieser Karte akzeptiert ihr diese Bedingungen.

* Bestandteile: Zu den Bestandteilen zählen Splines, Objekte, Repaints, Dienstpläne und alle anderen mitgelieferten Dateien

** uns: Mit „uns“ sind die engeren Teammitglieder gemeint (Hendrik, Marc, Niklas).

Ihr möchtet Feedback loswerden? – Egal welcher Art: Wir sind immer dankbar dafür. An allen unserer Anlaufstellen könnt ihr diese loswerden. Unten auf dieser Seite folgen ein paar Links zu Partnern und unserer Facebookseite.

Facebook:

<https://www.facebook.com/OmsiKoenigsforst/>



QR-Code mit Link zur Facebookseite

Partner:



Nick Schmickler

<http://www.nickschmickler.de/>

Webdesign
Anwendungsentwicklung



QR-Code mit Link zur Website



<http://omsi-leitstellen.de/>



QR-Code mit Link zur Website