

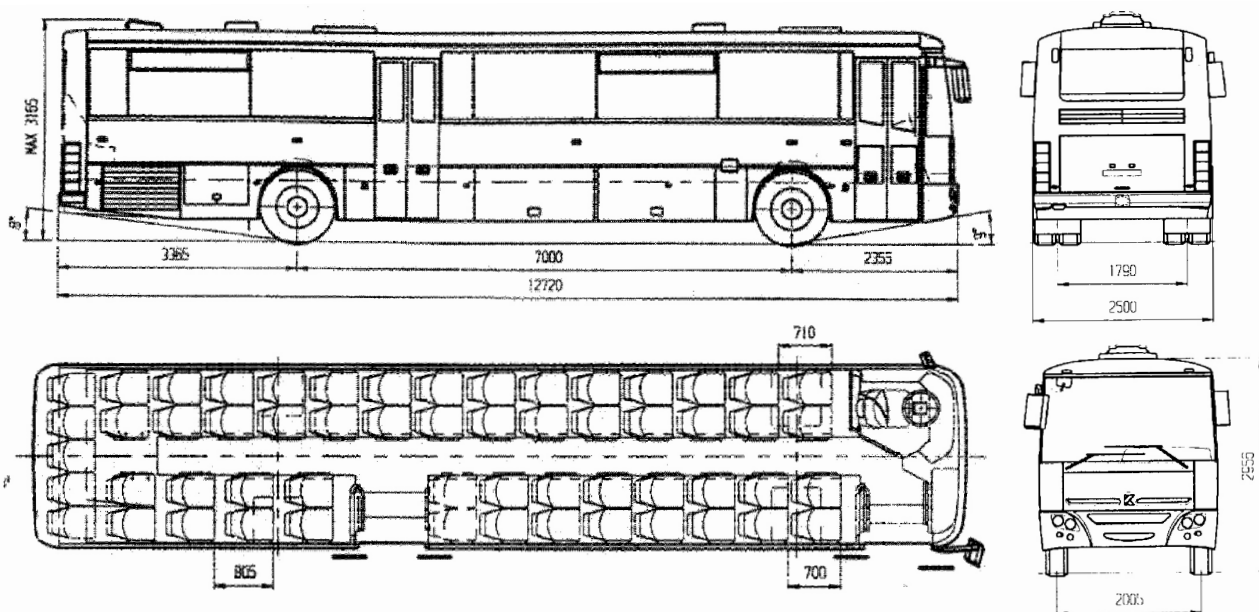
# KAROSA

- 55+1, 57+1, 53+1, 51+1 nebo 49+1 míst k sezení
- max. 21 míst k stání
- zavazadlový prostor 7,65 m<sup>3</sup>
- 228 kW (310 Hp) - EURO 3



# Axer 12,8M

KATAFORÉZA · 12,8 m · EURO 3



## TECHNICKÉ ÚDAJE

|   |                |
|---|----------------|
| vnitřní světlá výška                                    | 2 010 mm       |
| výška podlahy   | 890 / 1 090 mm |
| výška prvního schodu u předních dveří                   | 355 mm         |
| výška bočních oken                                      | 950 mm         |
| nejmenší světlá výška                                   | 220 mm         |
| vnější obrysový průměr zatačení                         | 24,5 m         |
| šířka předních dveří                                    | 690 mm         |
| šířka zadních dveří                                     | 700 mm         |
|   |                |
| pohotovostní hmotnost (vůz v provedení bez klimatizace) | 11 700 kg      |
| celková hmotnost  | 18 000 kg      |
| celková hmotnost na přední nápravu                      | 7 000 kg       |
| celková hmotnost na zadní nápravu                       | 11 500 kg      |

## OBSADITELNOST VOZU

- počet míst pro sedící cestující je 55 + místo pro řidiče, pro stojící cestující maximálně 21 (dle vybavení vozu)
- vysoká, sklopná, vypolstrovaná a tkaninou čalouněná sedadla jsou anatomicky tvarována a rozmístěna tak, aby co nejvíce odpovídala účelu použití a vysokým požadavkům na pohodlí cestujících i na dlouhých trasách
- všechna sedadla cestujících mají regulovatelné sklopné opěry
- pro potřebnou stabilitu stojících cestujících slouží přídržné tyče umístěné po celé délce vozu a také madla na zadní straně opěradel sedadel cestujících
- potah sedadla řidiče je svým odstínem shodný s potahy sedadel cestujících

## NA PŘÁNÍ

- *úprava obsaditelnosti vozu na 57+1, 53+1, 51+1 nebo 49+1 nebo míst k sezení*
- *sedadlo spolujezdce (nelze s obsaditelností 57+1 míst)*
- *dvoubodové bezpečnostní pásy na jiným způsobem nechráněných sedadlech cestujících*
- *sedadla cestujících vybavená opěrami pro nohy*
- *jiná potahová látka na sedadla (možnost výběru dle vzorníku)*
- *tažné zařízení do 2 500 kg (do 750 kg nebrzděné, do 2 500 kg brzděné)*
- *úprava pro montáž skiboxu (do 500 kg)*

## PŘÍSTUPY DO VOZU A K JEHO SOUČÁSTEM

- cestující mohou do vozu vstupovat dvěma dvoukřídlými dveřmi, které se otevírají směrem vně vozu a jsou elektropneumatikly ovládané z místa řidiče
- u každých dveří jsou tři schody
- po celé délce vozu mezi přední a zadní nápravou jsou přístupy do zavazadlových schrán vybavené zámkami a klikami HAPPICH
- zavazadlové schránky mají celkový objem 6,2 m<sup>3</sup> a jejich dna jsou pokryta svařovanou PVC
- v zadní části vozu je umístěna schránka na nářadí, z této části vozu je také přístup k akumulátorům a k hnacímu agregátu
- přístup k elektrorozvodné skříni, pojistkám a k nezávislému topení je z vnější části vozu na levé straně vedle místa řidiče
- podlaha vozu je po celé délce rovná a všechna sedadla cestujících jsou umístěna na zvýšené podestě
- v uličce uvnitř vozu jsou v podlaze snadno demontovatelná víka, která slouží pro snadný přístup k hlavním mechanickým součástem vozidla

## NA PŘÁNÍ

- *jednokřídlé dveře*

## KAROSERIE, POVRCHOVÁ ÚPRAVA A OLAKOVÁNÍ

- karoserie je polosamonosné konstrukce, sešroubovaná do formy skeletu před oplechováním a olakováním
- celý skelet (karoserie i podvozek) je ošetřen proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- základními prvky bočních stěn a střechy jsou z tažených uzavřených profilů svařené kostry, které jsou následně oplechovány ferozinkovým plechem
- základním prvkem přední části je z tažených uzavřených profilů svařená kostra, na kterou jsou připevněny díly z ferozinkového plechu či plastu
- zadní část vozu tvoří jednotlivý sklolaminátový panel s kostrou ze svařených tažených profilů
- na všechny vnější plechové díly karoserie je použit plech se zvýšenou korozní odolností (ferozinkový plech)
- na dotykových místech koster boků, střechy a přední části s oplechováním je provedeno ošetření ploch speciální těsnicí hmotou
- povrchová úprava dílů použitých na voze vyhovuje podmínkám zkoušek v solné komoře po dobu 1 000 hodin

- všechny styčné plochy na karoserii a podvozku jsou po provedení kataforézy utěsněny speciálním tmelem
- olakování karoserie je tvořeno třemi vrstvami a to kataforézou, plničem a dvousložkovým akrylátovým vrchním lakem; takto provedená povrchová úprava vozu zaručuje dostatečnou odolnost vůči povětrnostním vlivům a také odpovídající stálost vzhledu karoserie
- standardní olakování karoserie vozu je bílé s černými sloupky a bílými nárazníky
- na každém vyrobeném voze je prováděna zkouška těsnosti proudem vody

## NA PŘÁNÍ

- *olakování karoserie (možnost výběru dle vzorníku)*

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou jak v prostoru schodů a chodbičky, tak i pod sedadly cestujících
- střecha je obložena umakartem a na střední části je čalouněna šedou látkou
- zavazadlové koše cestujících (objem 1,45 m<sup>3</sup>) jsou ve spodní části očalouněny tkaninou shodnou se sedadly cestujících
- boky pod okny jsou obloženy umakartem
- na zadním okně a u každého bočního je cestujícím k dispozici záclonka
- na zadní straně opěradla sedadel cestujících je síťka na časopisy
- bezpečnostní výbava
  - výstražné nápisy
  - hasicí přístroje
  - možnost nouzového otevření dveří
  - lékárníčka
- v interiéru vozu jsou umístěna kladívka umožňující rozbití skel v případě nouzového úniku
- výklopné ventilace PARABUS v přední a zadní části střechy vozu sloužící v případě nehody jako nouzový východ
- v prostoru kabiny řidiče jsou dvě skříňky pro osobní potřeby řidiče

## NA PŘÁNÍ

- *pokrytí podlahy protiskluzovou svařovanou PVC krytinou – jiný vzor*
- *čalounění centrálního pásu nad uličkou potahovou látkou sedadel cestujících*
- *obložení boků pod okny šedým plyšem*
- *digitální hodiny pro cestující umístěné v přední části vozu*
- *přední mechanický informační panel s osvětlením*
- *přední vnější elektronický informační panel BUSE DOT LED bez počítače s kabeláží IBIS umístěnou vpravo od řidiče*
- *přední vnější elektronický informační panel BUSE DOT LED s integrovaným počítačem*
- *boční vnější elektronický informační panel BUSE DOT LED (pouze s předním inf. panelem)*
- *držáky nápojových lahví u sedadel pro cestující*
- *sklápěcí stoly na sedadlech pro cestující*
- *odpadkové koše u každého dvojsedadla cestujících*
- *lednička FRENZEL o objemu 39 litrů umístěná v přístrojové desce (místo jedné skříňky pro osobní potřeby řidiče)*
- *lednička FRENZEL o objemu 1 x 50 l (pouze se sedadlem spolujezdce)*
- *ledničky FRENZEL 2 x 50 litrů (pouze s obsaditelností 53, 51 a 49 míst pro sedící cestující)*
- *kávovar včetně skříňky na kávovar (pouze se sedadlem spolujezdce, nelze kombinovat společně s ledničkou FRENZEL 1 x 50 l)*
- *bezpečnostní schránka NS 04*
- *bezpečnostní trezor NT 04*

## ELEKTRO

- bezúdržbové akumulátory 2 x 12 V / 180 Ah
- 2 x alternátor BOSCH 28 V / 90 A
- elektrický odpojovač baterií ovládaný spínací skříňkou z místa řidiče

- zásuvka pro připojení externích baterií
- tlumená, dálková, parkovací, přední a zadní mlhová světla
- směrová a výstražná světla
- elektrické dvojrychlostní stěrače předního skla
- cyklovač stěračů
- ostřikovače předního skla
- osvětlení motorového prostoru a elektrorozvodné skříně
- osvětlení prostoru pro cestující a pracoviště řidiče
- osvětlení vstupních schodů do vozu
- zesilovač, reproduktory ve střeše vozu
- rádio s přehrávačem BLAUPUNKT
- reportážní mikrofon

- přepínače světel, ovládání topení, ventilace a dalšího vybavení vozu jsou umístěny vlevo a vpravo od volantu v bočních částech přístrojové desky
- sedadlo řidiče C.I.E.B. je vybavené opěrkou hlavy a je pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově a podélně, lze regulovat tlumení sedadla
- ze svého pracoviště může řidič ručně ovládat sluneční clony předního a levého bočního skla
- pro kontrolu vnitřních prostor vozu má řidič k dispozici ručně seřiditelné zpětné zrcátko
- pro kontrolu vnějších prostor vozu jsou k dispozici dvě z místa řidiče dálkově ovládaná vyhřívaná zrcátka
- součástí přístrojové desky je i otáčkoměr a digitální tachograf VEEDER ROOT

**NA PŘÁNÍ**

- zásuvka 12 V pro připojení příslušenství
- video systém BLAUPUNKT s jedním monitorem
- CD měnič BLAUPUNKT na 10 CD
- alarm systém s imobilizérem
- dálkové ovládání otevírání předních dveří
- snímač teploty nad vozovkou
- zvuková signalizace při zařazení zpátečky
- mikrofon pro spolujezdc

**NA PŘÁNÍ**

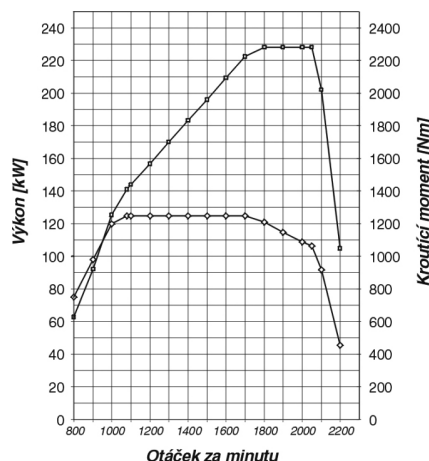
- mezistěna za řidičem prosklená v horní části
- dvířka kabiny řidiče
- sedadlo řidiče C.I.E.B. v rozšířené výbavě (dle specifikace)
- sedadlo řidiče dodávané firmou ISRI ve výbavě dle specifikace
- tachograf KIENZLE
- Fresnelova čočka pro kontrolu prostoru za vozem z místa řidiče
- Bremsomat (SPEEDOMATIC) - možnost nastavení konstantní rychlosti vozidla v klesání

**ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ**

- všechna skla splňují bezpečnostní normy a jsou probarvená ve hmotě, čímž účinně tlumí sluneční paprsky
- boční skla jsou jednoduchá, jejich zasklení je provedeno technologií lepení, 5 oken je s výklopnými ventilacemi
- interiér vozu je tepelně izolován od vnějšího prostředí (střecha, boky, vodní potrubí)
- ventilace vozu je zajištěna vytápěcí skříní v přední stěně, zvedací klapkou v zadní části střechy a dvěma elektrickými ventilátory ve střeše
- přístroj EBERSPAECHER HYDRONIC 30 umožňuje zajistit ohřev studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období pomocí ohřáté chladicí kapaliny a slouží také k vytápění vozu při využití kapaliny z chladicího okruhu jako nosného media
- přídatné topení řidiče
- k vytápění přední části vozu, zajištění proudění vzduchu na přední sklo a k vytápění prostoru pracoviště řidiče slouží nezávislá vytápěcí skřín
- rozvod vzduchu je zajištěn po celé délce vozu

**MOTOR**

- IVECO F2BE 1682G (EURO 3)
  - horizontální, řadový, naftový, čtyřdobý šestiválec s přímým vstřikem paliva
  - přepřítovaný turbodmychadlem
  - s mezichlazením nasávaného vzduchu
  - výkon ..... 228 kW / 2 050 ot/min
  - krouticí moment ..... 1 250 Nm / 1 080 - 1 700 ot/min
  - zdvihový objem ..... 7 790 ccm
  - vodou chlazený
  - chladicí okruh je tvořen mosaznými trubkami a silikonovými armaturami, čímž je zaručena jeho velmi vysoká životnost
  - objem olejové náplně ..... 38 litrů
  - objem chladicí náplně ..... 84 litrů



IVECO F2BE 1682G (EURO 3)

**NA PŘÁNÍ**

- montáž výklopných ventilací na 11 oken (kromě jednoho je-li instalován boční elektronický informační panel)
- montáž dvojitých bočních skel bez výklopných ventilací (doporučeno s klimatizací)
- dvojitě zasklení okna řidiče
- montáž dvojitých skel u předních dveří
- klimatizace značky THERMO KING MRT-I 1000 (bez topení), chladicí výkon 30 000 W, chladicí látka s označením R134A je bezfreonová)
- klimatizace značky THERMO KING MRT-I 1004 (s topením), chladicí výkon 30 000 W, chladicí látka s označením R134A je bezfreonová)
- individuální větrací a osvětlovací kombinace + tlačítko s možností signalizace od cestujících řidiči nad každým sedadlem
- spínací hodiny na topení
- předehřev nafty motoru
- předehřev nafty nezávislého topení

**PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE**

- pracoviště řidiče je od prostoru cestujících odděleno mezistěnou
- volant je stavitelný výškově a úhlově v podélném směru
- modernizovaná palubní deska je tvořena digitálním sdruženým přístrojem a sdruženými panely kontrolních světel, všechny přístroje jsou přehledně umístěny v zorném poli řidiče

**NA PŘÁNÍ**

- tempomat pro nastavení rychlosti (cruise control)
- elektronická signalizace zanesení vzduchového filtru na palubní desce
- elektronická kontrola výskytu vody v palivu na palubní desce

## PŘEVODOVKA

- ZF 6S1600
  - mechanická, synchronizovaná
  - max. krouticí moment ..... 1 600 Nm
  - šest převodových stupňů vpřed a jeden vzad

převodové poměry

| 1.   | 2.   | 3.   | 4.   | 5.   | 6.   | R    |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 7,72 | 4,42 | 2,66 | 1,79 | 1,28 | 1,00 | 7,10 |

- objem olejové náplně ..... 13 litrů

## ZADNÍ NÁPRAVA

- tuhá zadní náprava MERITOR s jednoduchou redukcí
  - celkový převod ..... 3,42
  - max. rychlost ..... 115 km/h
  - max. rychlost s omezovačem ..... 100 km/h
  - objem olejové náplně ..... 20 litrů

### NA PŘÁNÍ

- zadní náprava MERITOR, celkový převod 3,21 (max. rychlost 122 km/h)
- zadní náprava MERITOR, celkový převod 3,07 (max. rychlost 128 km/h)

## PŘEDNÍ NÁPRAVA

- nezávislá přední náprava RI 75
  - zkrutný stabilizátor
- hydraulický posilovač řízení ZF 8098
  - posilovací účinek ..... 5,7÷6,7 kNm / 150 bar
  - převod řízení ..... 22,2÷26,2:1
  - max. síla na volant ..... 55 N
  - objem olejové náplně ..... 5,0 litru

## PÉROVÁNÍ

- pérování přední části vozu je zajištěno dvěma pneumatickými měchy a dvěma teleskopickými tlumiči
- pérování zadní části vozu je zajištěno čtyřmi pneumatickými vlnovcovými pružinami a čtyřmi teleskopickými tlumiči
- dokonalé pérování a konstantní výšku karoserie při jakémkoliv zatížení vozu zajišťují regulační ventily

### NA PŘÁNÍ

- zvedání výšky pérování

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- kompresor KNORR 630 ccm
  - tlak ..... 1,25 MPa
- rozvod tlakového vzduchu je tvořen vysokotlakými polyamidovými hadičkami a trubkami z nerezové oceli a mědi
- vysoušeč vzduchu

## BRZDY

- provozní brzdy se dvěma nezávislými okruhy
- parkovací
- přední i zadní brzdy jsou kotoučové, typ D-ELSA 2
- vůz je vybaven systémem ABS / ASR WABCO E
- vůz je sériově vybaven elektromagnetickým retardérem TELMA F 2400

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

- objem 350 litrů s nálevovým hrdlem vpravo za předním kolem

## KOLA A PNEUMATIKY

- rozměr disků ..... 8,25-22,5
- bezdušové pneumatiky BARUM
  - rozměr ..... 295 / 80 R 22,5

### NA PŘÁNÍ

- bezdušové pneumatiky MATADOR
- bezdušové pneumatiky MICHELIN
- ozdobné kryty kol RUSPA

## UPOZORNĚNÍ

- vybavu na přání u níž je symbol /\* je nutno předem konzultovat