

Karosa C954E verzia LUX



Autor originálneho modelu: Marty515

Autori súčastí, zvukov použitých v Lux úprave: Dadorius, Lukytrans, Redgunn, Longer, Daniel94, Marty515, Peyo13, Jujudu29, Gwendal_Tv, Citelis_33, Kamaz, Rpopo, a možno ďalší...

Autor scriptu klimatizácie: Stefco

Ladenie pohonu: Rpopo

Autor textúr repaintov: Rpopo

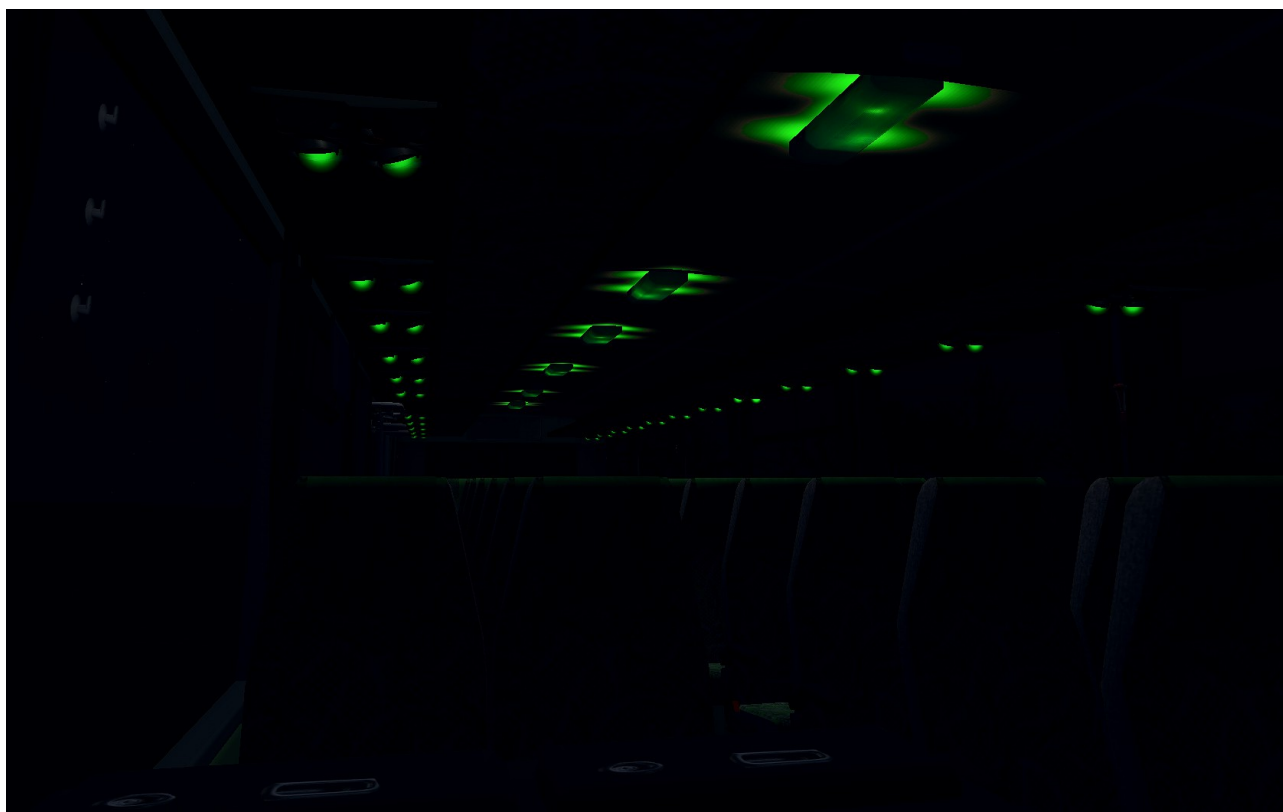
Za cenné rady opäť ďakujem najmä 487376.

Snáď som na nikoho nezabudol a ak áno, ospravedlňujem sa, model vznikol príliš dlho nato, aby som si tie dielčie záležitosti pamätal. Úprava začala vznikať tesne potom, čo vyšiel model C954E, z jednoduchého dôvodu, do OMSI chýbal nejaký zájazdový autobus. Postupne som vymieňal v autobuse súčasti dostupné z modelov z virtualbusu, a tvoril z toho turistickú verziu. Po asi dvoch rokoch sa dočkal autobus funkčnej klimatizácie, ktorá funguje zároveň aj ako kúrenie. Dieru v turistických autobusoch medzi tým vyplnil Axer od Jujudu29, s ktorým sme si vymieňali rady a časti scriptov, ja som svoju Karosu teda začal orientovať na luxusnejšie prevedenie. Autobus som ukrátil o kočíkový priestor na úkor dvoch dvojsedačiek, naopak, jedna dvojsedačka sa vzdala svojho miesta úplne vpredu na úkor chladničky. Sedadlá sú vysoké, polohovateľné s bezpečnostnými pásmi. V hre sú samozrejme iba statické. Boli odstránené BUSE panely, doplnené záclonky, slovenská mýtna jednotka OBU, kávovar, sedadlo sprievodcu. Vzhľadom nato, že zájazdové autobusy obvykle disponujú vyšším výkonom, tak som vyladil aj motor Karosy, preto veľmi neľadajte spojitosť s reálnym chovaním C954E. Čo vám poviem, autobus si neurobí hanbu na žiadnom type ciest, v žiadnej prevádzke, veď to posúdite sami. Je ladený na ovládanie spojky pomocou tlačidla, takže ani my, čo nedisponujeme nožnou spojkou, s autobusom môžeme bez problémov jazdiť. Doporučujem sa pohyňať na dvojku. **Heslo od archívu je "C954E_TOUR"**. Dodám ešte, že autobus je v stave testovacím, preto môžete očakávať, že sa tu a tam nájde nejaká chybička. Dôvod prečo som sa rozhodol riešiť testovanie zverejnením autobusu je ten, že aj keby som to niekomu poslal na betatest, tak to neotestuje poriadne a dopadne to kvantom chýb ako sme

mali pri B832 a naviac by ajtak skončil do týždňa na internete bez môjho vedomia... Preto vás prosím, ak nájdete chyby, nezrovnalosti, slušne ich ohláste v topicu vo fóre alebo mne v SZ, všetko opravíme. :) Ovládanie, svetlá a podobné záležitosti sú zhodné s pôvodným modelom, budete to teda dôverne poznať. Zmenila sa iba funkcia stropných vetrákov, ktoré teraz plnia funkciu spínača klimatizácie. Tá funguje nasledovne:



Tlačítkom v krúžku (1) zapnete klimatizáciu. Prepínač (2) slúži na nastavenie teploty. Je možné nastaviť teplotu v rozsahu od 16 po 26°C, klimatizácia vie slúžiť aj ako kúrenie v stanovenom rozsahu. Teplotu to vždy drží v rozsahu $\pm 2^{\circ}\text{C}$ od nastavenia, po prekročení sa automaticky vychladí na žiadajú hodnotu. V súčasnosti nemám vhodný zvuk fúkania, tak je to hluché, preto neočakávajte žiaden zvuk. Tlačítkom v zelenom krúžku (3) zapneme režim individuálneho osvetlenia pre cestujúcich. To je nastavené od základu na zelené, a rovnako aj žiarovkové osvetlenie



má zelené žiarovky. Tie som ponechal aj pôvodnej, žltej farby zálohované v textúrach. Farba individuálnych svetiel je pevne daná, a dá sa zmeniť len v model.cfg. Zelená farba je preto, lebo celý základný repaint je zelený a ja mám rád zelenú farbu.

Prajem vám príjemné jazdenie. Ak nájdete chyby alebo budete mať dotazy, napíšte mi buď SZ na forum.omsi.cz, alebo napíšte do topicu, kde bude autobus zverejnený.

Dodatky:

Pre správnu funkciu je nutné mať nainštalovaný model Karosy C954E od Martyho, rovnako odporúčam používať BUSE HOF súbory. Model je v samostatnej zložke, tak snád' by nemalo hroziť prepísanie pôvodných vecí. Ak si chcete zmeniť farbu individuálneho osvetlenia nad sedadlami, v priečinku model som nechal súbor "svetlielka.txt", v ňom je osvetlenie nastavené na svetložltú farbu, tak si to keď tak vymente v súbore "model_954E_LUX.cfg", je to pod názvom interior diodes.

Model má nastavené slovenské ŠPZ v .regs, samozrejme, môžete používať aj české, ale musíte si opraviť textúru, kde je slovenský znak. Aj keď som sa všemožne snažil, aby to šlo automaticky, nejde to, tak vždy si zadajte v okne vlastnú ŠPZ v tvare napríklad: "_KE__801SA", pričom "_" predstavujú medzery.

Model obsahuje aj Setvary na kolesá rovnaké ako u Axera.

```
"[setvar]  
vis_wheel  
1"
```

Použite 0 pre plastové puklice s logom "IRISBUS", 1 pre chromované puklice a 2 pre disky bez puklíc.